

АННОТАЦИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ

Направление 13.03.03 «Энергетическое машиностроение» 13.03.03_04 «Двигатели внутреннего сгорания»

Выпускающий институт: Энергетики и транспортных систем (Энергомашиностроительное отделение)

Выпускающая кафедра: Двигатели, автомобили и гусеничные машины

Руководитель ООП – д.т.н., профессор Ю.В. Галышев.

Цель и концепция программы

Целью реализации ООП является подготовка бакалавров, специализирующихся в области проектирования, производства и сервисного обслуживания двигателей внутреннего сгорания любого типа и назначения как подобласти общего энергомашиностроения.

Уникальность программы, реализуемой в СПбГПУ в области двигателестроения, определяется большим потенциалом кафедры ДВС, являющейся одной из старейших и наиболее известных кафедр России, ее передовыми позициями в области исследования, проектирования и испытаний двигателей различных типов и назначений, большим опытом практических разработок специалистов кафедры, внедренных в России и в мире.

По окончании обучения бакалавры кафедры ДВС могут быть трудоустроены на ведущих предприятиях области двигателестроения как в Санкт-Петербурге (ОАО «Звезда», ООО «Топливные системы», ОАО «Красный Октябрь»), так и в других городах России (ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «КАМАЗ» и др.), автосборочных предприятиях города («Тойота», «Дженерал Моторс», «Форд», «Скания», «Хёндай» и др.), в сервисных центрах ведущих мировых автопроизводителей, эксплуатационных организациях, использующих автомобильную, судовую, железнодорожную, дорожно-строительную и другую технику.

Условия обучения

Срок обучения – 4 года по очной форме и 5 лет по заочной форме обучения. Обучение проводится на бюджетной и контрактной (очная форма) и на контрактной основе (заочная форма обучения).

Учебный план

В учебный план профиля входят дисциплины гуманитарного, общенаучного и специального цикла. Основные дисциплины цикла специальной подготовки:

- Теория рабочих процессов и моделирование процессов в ДВС;
- Конструирование ДВС;
- Химмотология;
- Исследования ДВС;
- Системы ДВС;
- Системы управления ДВС;
- Агрегаты наддува ДВС;
- Технология производства ДВС;
- Диагностика ДВС;
- Технология ремонта ДВС.

Профессорско-преподавательский персонал

Обучение ведет квалифицированный профессорско-преподавательский состав (15 преподавателей), из которых 5 профессоров, докторов и кандидатов наук, 7 доцентов, кандидатов наук, 3 ассистента.

Руководит кафедрой д.т.н., профессор Ю.В.Галышев.

Заместитель заведующего кафедрой по учебной работе – к.т.н., доцент А.Ю.Шабанов.

Заместитель заведующего кафедрой по научной работе – к.т.н., доцент А.Б.Зайцев.

На кафедре работают д.т.н., профессор М.И.Куколев – научный руководитель лаборатории двигателей с внешним подводом теплоты; к.т.н., профессор В.В.Румянцев; д.т.н., профессор М.Р.Петриченко; д.т.н., профессор В.П.Бреусов и др.

Возможные места практики

Производственная практика бакалавров традиционно проводится на ОАО «Звезда», ООО «Топливные системы», ОАО «Красный Октябрь». Возможна организация выездной практики на лучших отечественных предприятиях отрасли двигателестроения (ОАО «КАМАЗ», ОАО «АвтоВАЗ» и др.).

Лаборатории и оборудование

Кафедра имеет действующую испытательную лабораторию ДВС (10 моторных стендов), оборудованную современным стендовым и измерительным оборудованием, предназначенную для выполнения научных исследований и учебного процесса, компьютерный класс (6 современных ПК), лабораторию химмотологии.

Информационно-методическое обеспечение

Информационно-методическое обеспечение учебного процесса поддерживается необходимым количеством современной учебной литературы в Учебной и Фундаментальной библиотеках СПбГПУ и кафедры ДАиГМ, наличием собственных уникальных программных разработок, используемых в научном и учебном процессе кафедры.